

Budowa I etapu wschodniej obwodnicy miasta Biała Podlaska

Budowa obwodnicy miasta Biała Podlaska będzie wykonywana etapowo. W ramach etapu I planowana jest rozbudowa istniejącej al. Solidarności od skrzyżowania z DK 2 do km 2+140 oraz budowa nowego przebiegu drogi w kierunku istniejącego lotniska wojskowego.

Wstępny Harmonogram

m-c

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1) zdjęcie humusu wraz z oczyszczaniem terenu przeznaczonego pod budowę,																				
2) rozbiorke istniejących konstrukcji jezdni,																				
3) rozbiorke budynku mieszkalnego i budynków gospodarczych,																				
4) wykonanie wykopów wraz z odwodnieniem,																				
5) wykonanie niwelacji terenu,																				
6) wykonanie konstrukcji nawierzchni projektowanych jezdni,																				
7) wykonanie nawierzchni dróg dla pieszych, rowerów oraz łączonych dróg dla pieszych i rowerów,																				
8) rozbudowę i budowę skrzyżowań,																				
9) rozbudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,																				
10) rozbudowę i budowę zatok autobusowych oraz pętli autobusowej,																				
11) zaprojektowanie odwodnienia drogi,																				
12) usunięcie kolizji z sieciami,																				
13) urządzenia bezpieczeństwa oraz urządzenia w celu uspokojenia ruchu,																				
14) budowę punktowego oświetlenia przejść dla pieszych,																				
15) budowę / przebudowa oświetlenia liniowego na całej długości projektowanego odcinka,																				
16) przebudowę mostu nad rzeką Krzna,																				
17) budowę wiaduktów nad linią kolejową oraz ul. Sidorską,																				
18) wykonanie urządzeń BRD,																				
19) sygnalizację świetlną,																				
20) ekrany akustyczne.																				
dokumentacja powykonawcza																				
uzyskanie PnU																				
odbior przez Zamawiającego																				

* harmonogram robót:

- uwzględnia specyfikę zadania tj. wykonanie robót pod ruchem, etapowanie robót, zapewnienie dojazdów dla właścicieli posesji, przebudowy kolizji i terminy wyłączeń,
- nie uwzględnia przerwy zimowej ani przestojów spowodowanych niesprzyjającymi warunkami pogodowymi